आज मिति २०८१ साल बैशाख २६ गतेका दिन जिल्ला प्रशासन कार्यालय, सुर्खेतका प्रमुख जिल्ला अधिकारी श्री शंकरहरि आचार्यको अध्यक्षतामा राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउन गर्नुपर्ने सुरक्षा कारबाहीको कार्यविधि-२०७५(संशोधन) बमोजिम गठित समन्वय समितिको बैठक तपसिल बमोजिमको उपस्थितिमा बसी तपसिल बमोजिम निर्णय गरियो।

उपस्थिति:

सि.नं.	नामथर	पद	कार्यालय	दस्तखत
१	श्री शंकरहरि आचार्य	प्रमुख जिल्ला अधिकारी	जिल्ला प्रशासन कार्यालय, सुर्खेत	
२	श्री गंगाराम सुनार	जिल्ला समन्वय प्रमुख	जिल्ला समन्वय समिति, सुर्खेत	
३	श्री नारायण पाण्डेय	सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी	जिल्ला प्रशासन कार्यालय, सुर्खेत	
४	श्री कृष्ण प्रसाद जैसी	प्रमुख प्रशासकिय अधिकृत	वीरेन्द्रनगर नगरपालिका, सुर्खेत	
५	श्री शैलेन्द्र सिलवाल	प्रमुख सेनानी	काली बहादुर गण, कपासे ब्यारेक, सुर्खेत	
६	श्री रुपेश खड्का	प्रहरी उपरीक्षक	जिल्ला प्रहरी कार्यालय, सुर्खेत	
७	श्री राजकुमार श्रेष्ठ	सशस्त्र प्रहरी उपरीक्षक	सशस्त्र प्रहरी बल, नेपाल नं. ३२ गण हे.क्वा, रक्तकाली, सुर्खेत	
८	श्री प्रकाश शाह	उप-अनुसन्धान निर्देशक	राष्ट्रिय अनुसन्धान जिल्ला कार्यालय, सुर्खेत	
९	श्री राम प्रकाश शाह	प्रहरी उपरीक्षक	राजमार्ग सुरक्षा तथा ट्राफिक व्यवस्थापन कार्यालय सुर्खेत	
१०	श्री राम शरण आचार्य	नि. निर्देशक	पूर्वाधार विकास निर्देशनालय, सुर्खेत	
११	श्री मदन कुमार गिरी	कार्यालय प्रमुख	यातायात व्यवस्था कार्यालय, सुर्खेत	
१२	श्री		सडक डिभिजन, सुर्खेत	
१३	श्री इन्द्र [illegible]	कार्यालय प्रमुख	जिल्ला ट्राफिक कार्यालय, सुर्खेत	
१४	श्री		उद्योग वाणिज्य संघ, सुर्खेत	
१४	श्री ललित [illegible]	अध्यक्ष	नेपाल पत्रकार महासंघ, सुर्खेत	
१६	श्री [illegible]	प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत	यातायात व्यवस्था कार्यालय सुर्खेत	
१७	श्री देवेन्द्र [illegible]	इन्जिनियर	मदन भण्डारी रा.मा.डि. सुर्खेत	
१८	श्री देवी कुमार खड्का	पञ्चकोशी प्रा.लि. महासचिव	पञ्चकोशी यातायात	
१९	श्री गौरी प्रसाद [illegible]	के.पि.पि सेवा प्रा. लि.		
२०	श्री [illegible] खड्का	[illegible]	[illegible] यातायात व्यवस्था	
२१	श्री पंकज ढकाल	सचिव	[illegible]	
२२	श्री अनिश श्रेष्ठ	इन्जिनियर	सडक डिभिजन, सुर्खेत	

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
सुर्खेत

<u>निर्णयहरु:</u>

१. राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउने सम्बन्धमा यस अघिका बैठकबाट भएका निर्णयको कार्यान्वयनको अवस्थाका सम्बन्धमा समीक्षा एवम् विश्लेषण गरियो।

२. गृह मन्त्रालयको प.सं. ०८०/०८१/०८, च.नं. १८५८, मिति २०८१/०१/०३ को प्राप्त पत्र आजको बैठकमा प्रस्तुत भई छलफल हुँदा पछिल्लो समयमा सडक दुर्घटनाका घटनाहरु बढ्दै गएकोले यसबाट जनधनको ठूलो क्षति भइरहेको हुँदा आगामी दिनमा सवारी दुर्घटना न्यूनीकरणका लागि सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ मा भएको तपशिलको कानुनी व्यवस्थाको प्रभावकारी कार्यान्वयन गर्न निर्देशन भई आएकोले देहाय बमोजिम कार्यान्वयन गर्ने व्यवस्था मिलाउनेः

<u>देहायः</u>

क. सवारी दुर्घटना न्यूनीकरण तथा यात्रुहरुको सहज यात्राका लागि सवारी साधनमा सीट क्षमता भन्दा बढी यात्रु राख्न नदिने।

ख. चार घण्टा भन्दा बढी दुरीमा चल्ने यात्रीबाहक सार्वजनिक सवारीले प्रत्येक चार घण्टामा एक पटक विश्राम गर्ने व्यवस्था मिलाउने।

ग. लामो दुरीमा सेवा सञ्चालन गर्ने यात्रुवाहक सार्वजनिक सवारीमा कम्तिमा दुई जना चालक अनिवार्य राखी प्रत्येक ६ घण्टापछि पालैपालो सवारी चलाउन लगाउने।

घ. यात्रुवाहक सार्वजनिक सवारीको नियमित सरसफाईं तथा सवारी साधनमा CCTV राख्ने व्यवस्था मिलाउने।

३. गृह मन्त्रालयको च.नं. २०४७, मिति २०८१/०१/१६ को प्राप्त पत्र बैठकमा प्रस्तुत भई छलफल गर्दा यस जिल्लामा सञ्चालित सरकारी एवम् निजी विद्यालयहरुमा अध्ययनरत बालबालिका बोक्ने सवारी साधनहरुको दुर्घटना न्यूनीकरण गर्न यस्ता सवारी साधनहरुको गति प्रतिघण्टा ४० किलोमिटर भन्दा तल हुने गरी सञ्चालन गर्ने। यस्को नियमन सम्बन्धित ट्राफिक कार्यालयबाट गर्ने व्यवस्था मिलाउने।

४. यस वर्षको मनसुनपूर्वको समय सुरु भइसकेको अवस्थामा हावाहुरी, चट्याङ्ग, भारी वर्षात्, बाढी, पहिरो आउन सक्ने र त्यसबाट राजमार्ग तथा अन्य सडक अवरुद्ध भई सार्वजनिक आवागमन समेत प्रभावित हुनसक्ने सम्भावना रहने भएकोले प्रकृतिक विपद्का कारण अवरुद्ध हुनजाने राजमार्ग तथा सडकलाई तत्कालै खुलाई सार्वजनिक यातायात तथा आवागमनलाई सुचारु राख्न यससँग सम्बद्ध स्थानीय तहहरु, डिभिजन सडक कार्यालय, पूर्वाधार कार्यालयहरु, विभिन्न आयोजना कार्यालयहरु, ट्रफिक प्रहरी कार्यालय, जिल्लास्थित सुरक्षा निकायहरु लगायतका सम्पूर्ण कार्यालयले आफूसँग भएका जनशक्ति तथा ठूला उपकरण (Heavy Equipment) हरुलाई आवश्यक परेको बखत तत्कालै परिचालन गर्न सक्ने गरी चालु, दुरुस्त एवम् तम्तयारीको अवस्थामा राख्ने।

शंकरहरि आचार्य
प्रमुख जिल्ला अधिकारी